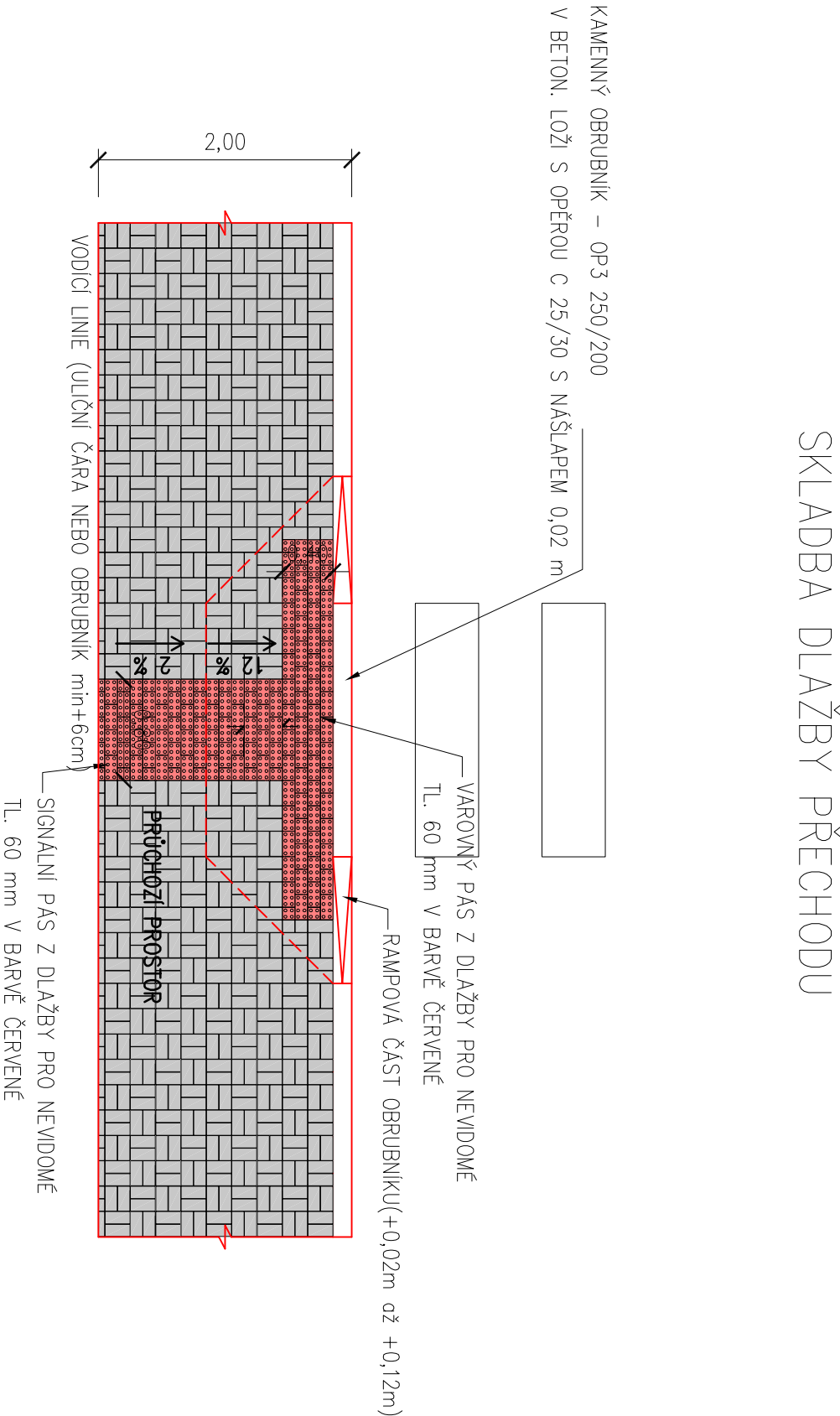
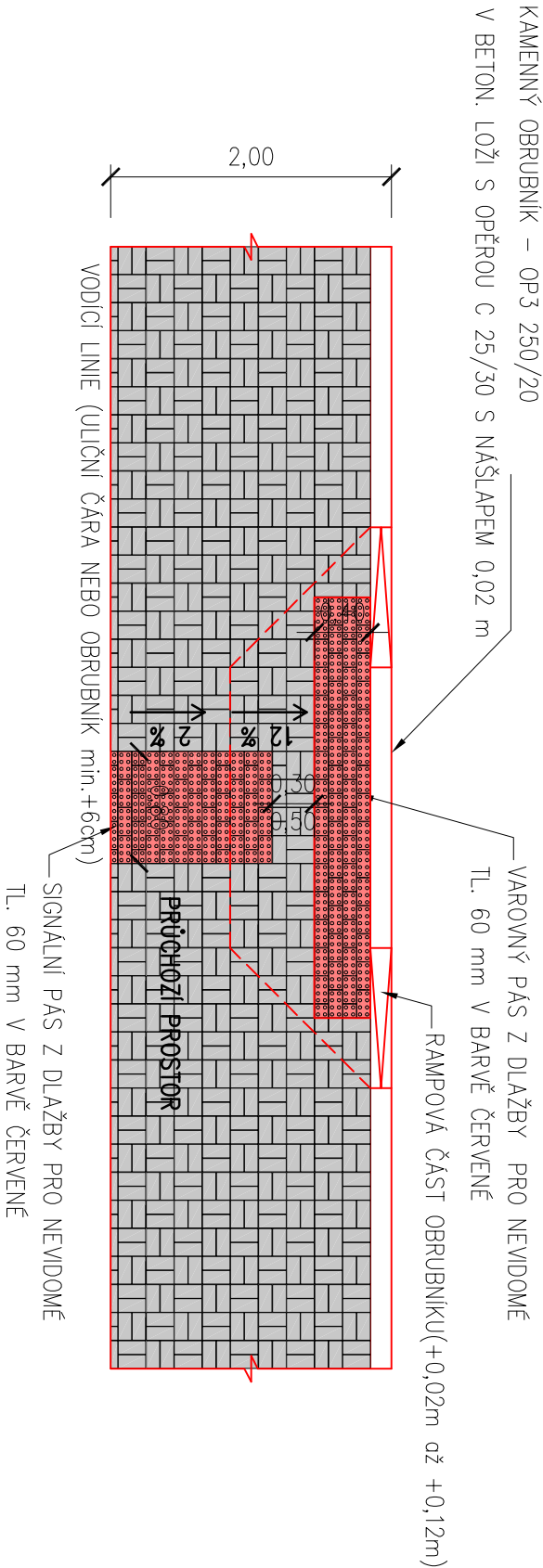


VZOROVÉ DETAILS

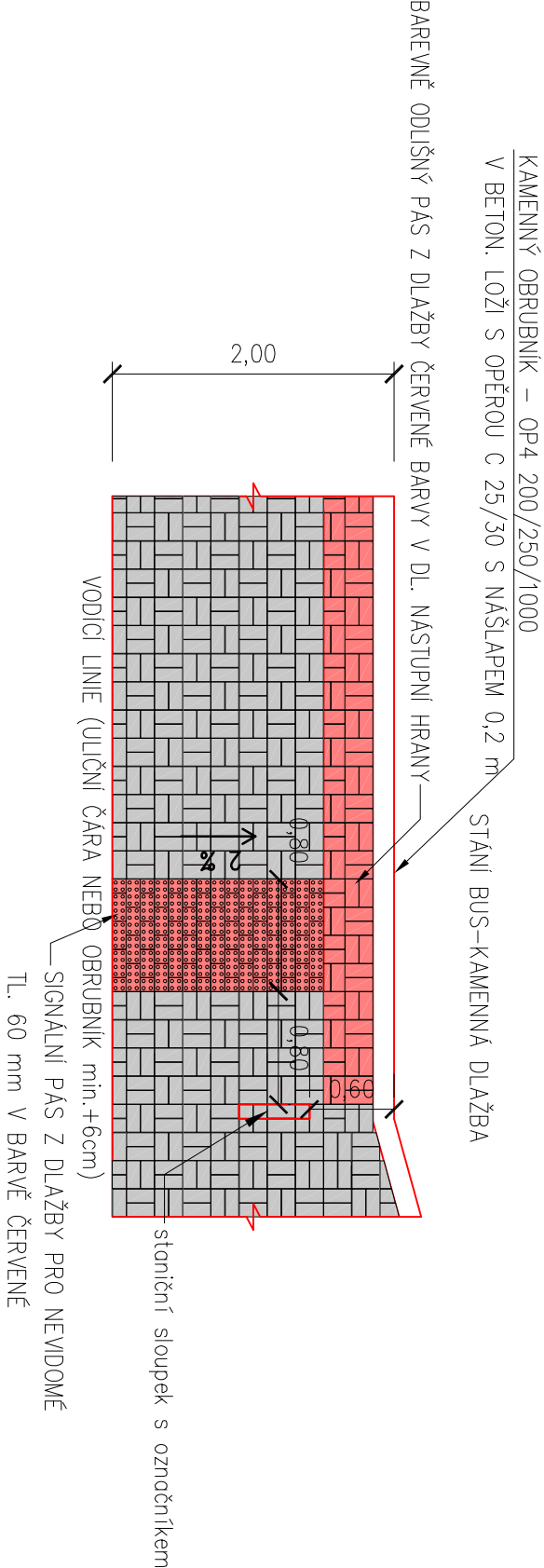
SKLADBA DLAŽBY PŘECHODU



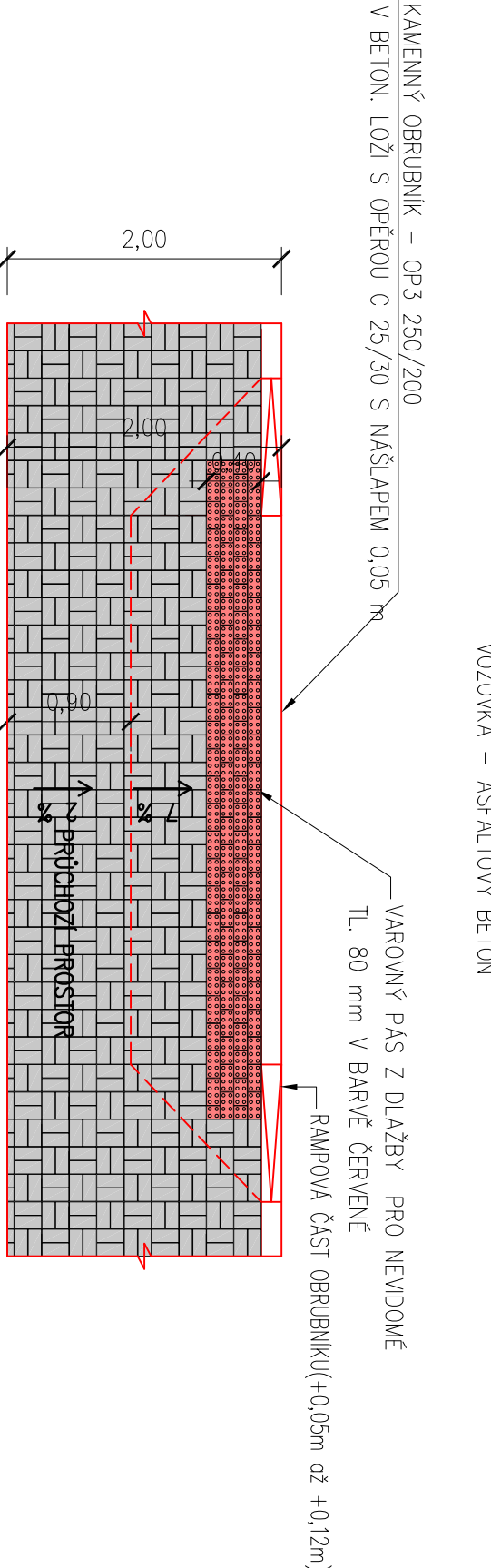
SKLADBA DLAŽBY MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ



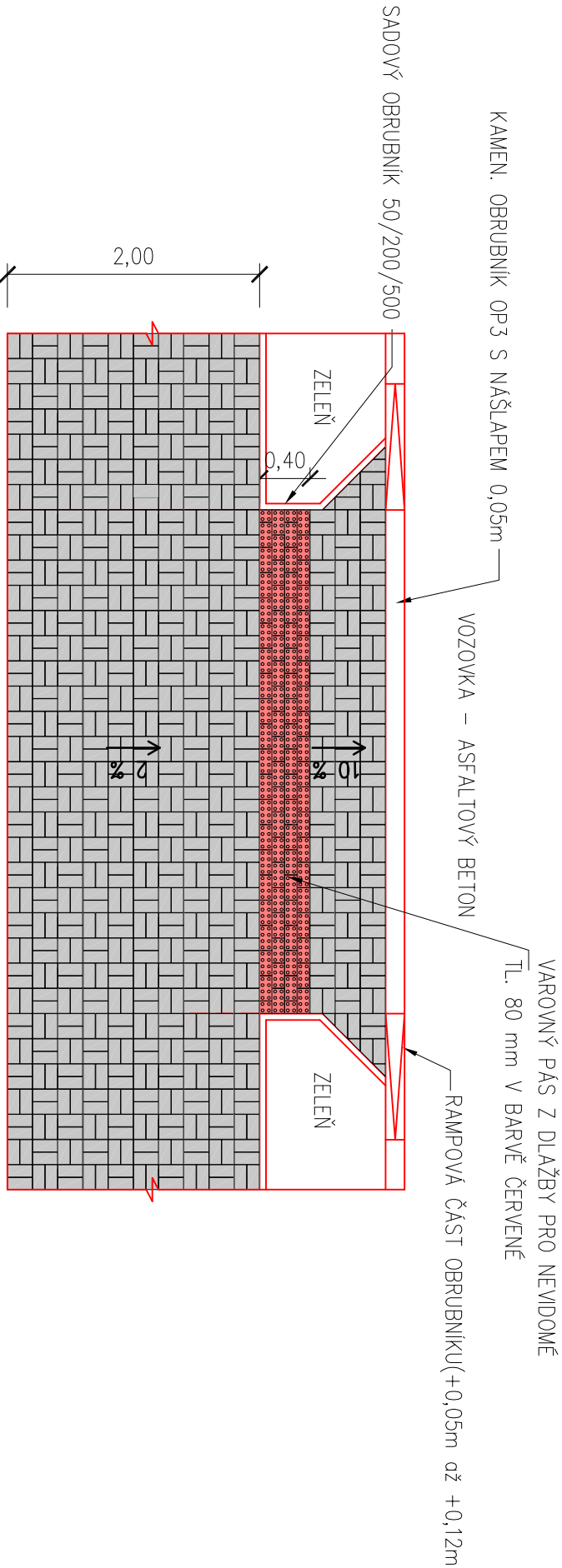
SKLADBA DLAŽBY AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY



SKLADBA DLAŽBY VJEZDU



SKLADBA DLAŽBY VJEZDU S PRUHEM ZELENĚ



SKLADBA A TYP DLAŽBY

CHODNÍK – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA, BARVA PŘÍRODNÍ
VAROVÝ PÁS Z DLAŽBY PRO NEVDOMĚ, BARVA ČERVENÁ
SIGNÁLNÍ PÁS Z DLAŽBY PRO NEVDOMĚ, BARVA ČERVENÁ
BAROVNĚ ODLIŠNÝ PÁS – BETONOVÁ DLAŽBA 60/200/100, BARVA ČERVENÁ

Pozn.: Úprava v místech pro přecházení je navržena a bude provedena v souladu s vyhl. vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V místech pro přecházení nebo přechodů pro chodce bude obrubna snížena na +2cm, u vjezdu na +5cm.
Navržena místa pro přecházení musí být opatřena varovnými pásy šířky 400mm a signálními pásy šířky 800mm ukončenými 30 – 50cm před varovným pásem z tzv. slepecké dlažby při dodržení barevného kontrastu vůči okolí.

Od vyhrazených pokrovových stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce.

Překážky na komunikacích pro pěši musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč zadržující, horní díl oplocení) a ve výši 100–250mm zadržku pro slepeckou hůl (spodní tyč zadržující, podstavce), sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zadržku za obrub překážky nejvýše o 200mm.

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB
Projektant Ing. Skubdlová
U Bohdaneč 29, 326 00 PÍZEŇ
tel. 377 440 345

VED. PROJEKTANT	ZOP. PROJEKTANT	VYPRACOVAN	KRESEL	SCHVÁL
Ing. Šimonský	Ing. Skubdlová	Ing. Bartošková	AutoCAD	Ing. Skubdlová
KRAJ	PLZEŇSKÝ	KAT.OZEMÍ: DRAHOVICE	FORMÁT	
OBJEDNATEL	MĚSTO KARLOVY VARY		DATUM	3/2013
			ČÍSLO	PPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	2961
			MĚŘÍTKO	1:50
OBJEKT: SO 101 – KOMUNIKACE			ČÍS. VÝKRESU	ČÍS. KOPIE
OBŠAH			7	